

Saab 9-5 Aero Sedan AU-spec 2010–11

NEVS-brevet måndag 11 mars

1. Så vill Helldén minska antalet bilar i Stockholm

2. Teslas designmiss på Model 3: Grus och vatten fastnar under bilen

3. Kommande elbilar och laddhybrider

4. Concept Centoventi är Fiats elbil för folket

5. Visar världens dyraste bil – kostar 116 miljoner kronor

6. OKQ8 gasar på med gröna bränslen i tanken

7.Nu kan du ladda elbilen och betala med Swish

8. Grattis AMC Eagle!

ALLT OM BILAR

1. Så vill Helldén minska antalet bilar i Stockholm

Publicerad 7 mar 2019 16:17

Seat presenterade på bilsalongen i Genève ett nytt fordon byggt för bildelning. Det är bara ett av flera initiativ till nya tjänster för transporter.
Och i Stockholm ser trafikborgarrådet Daniel Helldén den nya tekniken som en stor del i minskningen av biltrafiken i stan.
– Gång-, cykel- och kollektivtrafik är navet i stan och sen jobbar vi med att bilarna inte ska ställa till det. Och nu kommer något helt annat, säger Daniel Helldén.



Daniel Helldén (MP), trafikborgarråd i Stockholm.

Lånecyklar, korttidshyra av allt från sparkcyklar till elbilar och de gamla biluthyrarna som satsar på nya tjänster och fordon. Plötsligt har olika former av att dela på fordon blivit vanligt i vår trafikmiljö. Under en paneldebatt arrangerat av den liberala tankesmedjan Fores förklarade Stockholms trafikborgarråd och tillika ordförande i Stockholm Parkering, Daniel Helldén, att den nya tekniken och de nya tjänsterna behövs för att minska på biltrafiken i stan.
– Som trafikborgarråd och ansvarig för trafiken i Stockholm så ser jag det som min uppgift i det här sammanhanget att vi ska följa utvecklingen och möjliggöra det här.

En anledning till att flera bildelningstjänster har haft problem i Stockholm är tillgången på parkering. När Josephine Adorelle från den nya bildelningstjänsten Aimo efterlyste mer synlighet och bättre parkering för tjänstens bilar höll Daniel Helldén med.

– Det är väl utmärkt att skapa fler platser på gatorna för bildelningstjänster men vi får ju inte det i dag. Det är det som är problemet, att vi har en statsmakt som inte vågat röra i parkeringslagstiftningen på tusen år. För det är ju bättre att det står en bildelningsbil parkerad på gatan än en bil som står och väntar på att någon ska åka till landet på helgen.

LÄS MER: Så kan miljözoner i Stockholm försämra miljön

Problem att människor äger bil

Enligt Daniel Helldén leder privat bilägande till att fler använder bilen.

– Grundproblemet som vi har i Stockholm är att en massa människor äger bil som de behöver för ganska få resor. I innerstan till exempel, där det är otroligt ont om parkeringsplatser, det är framför allt folk som ska åka nånstans på helgen eller på sommaren. Kan de i stället ha en bil man delar så kommer de att för det första att åka mycket mindre bil. För har du inte din bil bredvid dig som är din egen så kommer det att ta ytterligare ett steg innan du kör.

– Det vet man, så är det. Har du en egen bil så tar du den. Kan man komma ifrån det så är det första steget. Sen är andra steget att lösa hur man ska komma bort från det fossila, att lösa laddstrukturdelen och det jobbar vi hårt på i staden. Det är generellt, oavsett vad det är för typ av bilar.

Tycker du att det ska vara speciella miljökrav på bilar i en bildelningstjänst som vill etablera sig i stan?

– Det vore bra om vi generellt kunde få bort förbränningsmotorn. Vi har en egen bilpool för stadens personal med enbart elbilar, som är öppen för andra under helgerna, så det vore förstås att föredra. Men vi kan inte ställa de kraven på företags tjänster.

Ser du bildelningstjänster som ett sätt att minska trängseln i stan eller utsläppen?

– Det är en kombination. Kan vi få färre som äger en bil så blir det färre som använder bil och därmed både minskad trängsel och mindre utsläpp. Det påverkar båda delarna.

Men det finns undersökningar som visar att om nya tjänster blir effektiva så kan det leda till ökad trafik och fler bilar. Vad händer då?

– Ja, det är klart att vi måste ha trängselskatt oavsett bildelning eller inte. Och får vi självkörande bilar så finns det analyser som visar en risk att körandet ökar. Men då får vi titta på andra styrmedel. Det finns kilometeravståndsträngselskatt och annat.

Är det din uppfattning att det förekommer onödiga bilresor i Stockholm, eller är det ett problem bara för Stockholms city?

– Problemet gäller hela Stockholm och kranskommunerna. Visst finns det de som måste använda bil men enligt Trafikverkets beräkningar behöver bilkörandet minska med 30 procent. Då finns 70 procent kvar. En hel del resor kan ske på annat sätt och självklart finns det bilresor som inte behövs.

Tycker du att vi ska ta bort privatägda bilar från stan, att de inte ska få användas?

– Nej, det tycker jag inte, det är inte realistiskt. Men vi kan få ner antalet bilar. Vi har en massa bilar parkerade och de får gärna försvinna. De som kör ska helst vara elbilar, då får vi en mer levande stadsmiljö.

Av Jan-Erik Berggren



2. Teslas designmiss på Model 3: Grus och vatten fastnar under bilen

Av Erik Söderholm

Publicerad 2019-03-06, 16:08

Rostskyddsexpert berättar om riskerna.



***FILM**: https://youtu.be/k0F3AuZwOTE*

Biltillverkarna vet hur viktigt det är att testa bilarna noggrant innan de lanseras för att undvika pinsamma missar. Men det är svårt att testa allt, och vissa missar kommer därför inte fram förrän bilarna faktiskt rullat ute hos ägarna under en tid.

En sådan miss uppmärksammas nu av Electrek och den handlar om hur grus, smuts och vatten kan samlas under plastpanelerna på Tesla Model 3. Det verkar vara särskilt vanligt i länder som använder grus för att sanda vägarna.

Electrek hänvisar till en film som är gjord av en rostskyddsfirma och som förklarar var vattnet och gruset samlas. Rostskyddsexperten i filmen säger sig ha uppmärksammat problemet på 25 olika exemplar och den värsta bilen hade över 15 kilo grus undertill. Plastpanelerna verkar behöva fler dräneringspunkter för att gruset och vattnet ska rinna ut.

Problemet ska tydligen inte orsaka några rostproblem eftersom gruset ligger an mot en aluminiumpanel, men det kan öka trycket mot karossdelarna.

Tesla Model 3-ägare har tidigare klagat på hur dörrhandtagen, ladduttaget och de ramlösa dörrarna ställde till problem i kallt vinterklimat.

Prov: Tesla Model 3 Performance – vi är "elnöjda", speciellt på vintern

Tesla Model 3 Performance: Hur långt kommer den på svenska vintervägar?



3. Kommande elbilar och laddhybrider

Av Redaktionen, Publicerad 2016-04-22 12:43, uppdaterad 2019-03-06 17:57

De senaste uppdateringarna är markerade med gul färg.

Den bästa bilen är alltid den som finns runt hörnet – eller? Utvecklingen i bilbranschen går snabbt och när det gäller elbilar och miljöbilar finns det alltid något nytt att se fram emot.



Alfa Romeo Tonale

En ny suv som än så länge är ett koncept, men som förmodligen sätts i produktion snart. Den ser i princip produktionsklar ut. Laddhybridteknik under skalet, men inga uppgifter om räckvidd än.

Premiär: Oklart



Aston Martin Rapide E

Aston Martins fyradörrarsmodell Rapide kommer i helt eldrivet utförande i oktober 2019. Det här blir Bondmärkets första helt eldrivna modell och överraskande nog blir det inte en helt ny modell, utan en omarbetad version av dagens Rapide som snart är nio år gammal.

V12-motorn byts ut mot dubbla elmotorer som ska ge imponerande prestanda som dessutom går att upprepa – drivlinan ska alltså inte bli överhettad efter några accelerationsrepor. Detta blir en exklusiv specialmodell som ska byggas i begränsad upplaga som ett smakprov på fler eldrivna Aston Martin-modeller.

Premiär: Oktober 2019



Audi A9 (e-tron GT)

Vid sidan av suven e-tron och coupésuven e-tron Sportback kommer här en tredje elbil från Audi – dock bara i konceptform, än så länge. Audi e-tron GT Concept är en lång gran turismo med fyrhjulsdrift, 590 hästkrafter och batteripaket på 90 kWh. Räckvidd på "över 40 mil" enligt WLTP-körcykeln.

Elkraften räcker till en 0–100 tid på cirka 3,5 sekunder, 200 km/h når man efter tolv sekunder och toppfarten är begränsad till 240 km/h. Ett speciellt kylsystem säkerställer att de siffrorna kan upprepas gång på gång, utan att värmeutvecklingen tvingar ner toppeffekten.

Audi e-tron GT Concept använder ett batterissystem med 800 volt, vilket förkortar laddtiden.

Premiär: 2020



Audis nya elbilar

Det kommer många spännande nyheter från Audi under den närmaste framtiden. Förutom Audi e-tron – en eldriven suv med räckvidd på "mer än 40 mil" enligt WLTP-körcykeln – kommer flera andra modeller.

• Audi e-tron ska följas av e-tron Sportback, en coupésuv med eldrift. Förmodligen presenteras den i september 2019.

• Audi ska också börja sälja en billigare kompaktsuv med eldrift som får heta Q4 e-tron. Den här elsuven är nu officiell som koncept och ska börja säljas 2020. Räckvidd på 45 mil, toppeffekt på 225 kW (306 hk) och batterikapacitet på 82 kWh. Snabbladdning på 125 kW.

• Dessutom kommer en eldriven kompaktbil i samma klass som konernkollegan Volkswagen ID, samt en eldriven version av kompaktsuven Q2 – men den ska enbart säljas i Kina.

Audis elsuvar kommer med flera batteristorlekar, snabbladdning på minst 150 kW och trådlös laddning. Och bilarna ska kunna ge maximal acceleration flera gånger.

Premiär: September 2019 (e-tron Sportback), våren 2019 (Q4 e-tron)



Audis nya laddhybrider

Förutom e-tron-modellen här ovan kommer flera nya laddhybrider. De första uppgifterna tydde på att de nya laddhybriderna får uppdaterade drivlinor jämfört med dagens laddhybrid-modeller och längre räckvidd – upp till 6,5 mil. Men när modellerna nu är officiella visar det sig att räckvidden på el enligt den nya WLTP-körcykeln blir omkring fyra mil.

Audi lanserar laddhybridversioner av Q5, A6, A7 och A8, men det blir ingen laddhybridversion av kombimodellen A6 Avant i nuläget.

Försäljningen av Audi Q5 TFSI e startar senare under våren och Audi A6 TFSI e börjar säljas under sensommaren.

Premiär: 2019

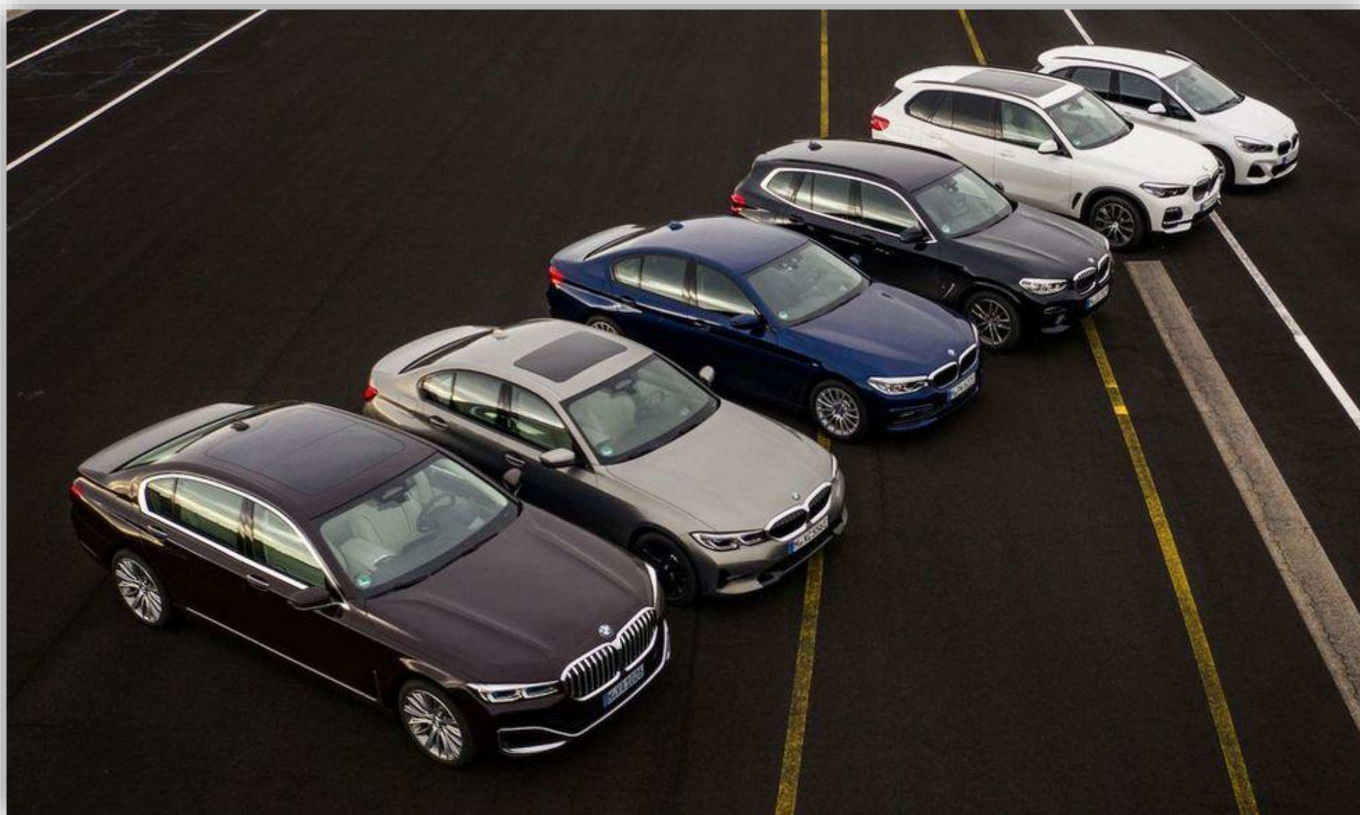


BMW iX3

Suven BMW X3 kommer som elbil. Den har visats i konceptform, men produktionsmodellen dröjer till sommaren 2020.

Konceptbilen BMW iX3 har en räckvidd på 40 mil enligt WLTP-körcykeln, batteripaket på "över 70 kWh" och elmotor på 199 kW (270 hästkrafter). Den kan snabbladdas med 150 kW. BMW har öppnat för reservationer av iX3. Det kostar 15.000 kronor.

BMW X3 kommer också som laddhybrid.



BMW:s nya laddhybrider

Svenska köpare lär gilla nyheten att laddhybridmodellerna 330e och 530e snart också kommer som kombi, eller Touring på BMW-språk. Vi har skrivit om de första spionbilderna på 530e Touring och BMW har själva bekräftat att 330e Touring är på gång.

Samtidigt får BMW 530e en uppdatering med större batteripaket och längre räckvidd, och dessutom kommer den med fyrhjulsdrift.

Vid sidan av 3-serien och 5-serien kommer även suven X3 med laddhybridteknik. Den får en fyrcylindrig bensinmotor plus elmotor på totalt 252 hästkrafter. Elräckvidd på fem mil.

Premiär: Oklart



BMW i4

Det har länge ryktats om att nya 3-serien kommer i eldrivet utförande, men det uppdraget får istället den kommande modellen i4.

Det blir en helt ny modell från BMW:s så kallade i-avdelning som bygger elbilar och hybrider. Den har gått under namnet "BMW i5", men nu bekräftar BMW att den ska heta i4. Modellen hamnar mellan i3 och i8 storleksmässigt, och nu har vi fått en första försmak på hur den skulle kunna se ut, i form av konceptbilen Vision Dynamics.

BMW pratar om en räckvidd på 60 mil och en 0–100-tid på fyra sekunder.

BMW har bekräftat att i4 ska börja säljas 2021.

Premiär: 2021



BMW iNext

BMW utvecklar en eldriven toppmodell som än så länge går under namnet iNext. Planen är att lansera 2021. Bilen vintertestades tidigt 2019 i Sverige.

Premiär: 2021



Nya generationen Peugeot 208 kommer med eldrift och heter då e-208. Den får ett 50 kWh-batteri, elmotor på 136 hästar och 260 Nm, WLTP-räckvidd på 34 mil och snabbladdning på 100 kW. Leveranserna väntas börja i slutet av 2019 alternativt i början av 2020.

Nyheter från Citroën, DS och Peugeot

PSA-koncernen var tidigt ute med elbilar i form av syskonmodellerna Peugeot iOn och Citroën C-Zero. Men efter det har takten inte varit särskilt hög. Nu kan det börja hända grejer.

Elbilar

Märke	Modell	Premiär
Citroën	C4 Cactus med eldrift	2020
Citroën	Eldriven kompaktsuv (B-segmentet), ska konkurrera med bland andra Hyundai Kona längre ned på sidan	2020
Citroën	C4 (nästa generation) med eldrift	2020
Citroën	C3 (nästa generation) med eldrift	2024
DS	Eldriven kompaktsuv i B-segmentet (förmodligen är det en syskonbil till Citroënsuven här ovan)	2019
DS	DS 7 Crossback med eldrift	2024
DS	DS 3 Crossback (se nedan)	2019
DS	DS 4 med eldrift (baseras förmodligen på Citroën C4 här ovan)	2020
Peugeot	Småbilen 208 med eldrift	2019
Peugeot	Suven 2008 med eldrift	2020
Peugeot	Ny eldriven suv i B-segmentet (småbilsklass)	2020
Peugeot	Ny eldriven suv i C-segmentet (Golfklass)	2022
Peugeot	Golfutmanaren 308 med eldrift (nästa generation)	2021

Laddhybrider

Citroën C5 går i graven och ersätts med nya "suvifierade" C5 Aircross. Som modet föreskriver är den ingen vanlig kombi utan en högbyggd crossover. Den kommer med laddhybridteknik, oklart när.



DS 3 Crossback E-tense

Peugeot och Citroën-koncernens lyxmärke DS ska börja sälja en kompaktsuv i samma storleksklass som Volvo XC40. Den kommer också som helt eldriven med 50 kWh-batteri och räckvidd på 30 mil i WLTP-körcykeln. Premiären har redan skett och produktionen borde komma igång under hösten 2019.

Premiär: 2018



DS 7 Crossback E-tense

Suv-modellen DS 7 Crossback kommer som laddhybrid med dubbla elmotorer och fyrhjulsdrift. Systemeffekten blir 300 hästkrafter och 0–100 km/h ska gå på 6,5 sekunder. Räckvidden på el blir fem mil enligt WLTP-körcykeln.

Premiär: 2018



Ford: Ny elsuv och flera hybrider

Ford ska lansera en helt ny eldriven suv med räckvidd på över 50 mil, avslöjade märkeschefen på CES-mässan. Ford ska också lansera hybridversioner av de mest klassiska V8-modellerna någonsin, Mustang och pickupen F-150. Dessutom kommer en laddhybridversion av skåpbilen Transit.

Målet är att lansera en prisvärd suv som blir billigare än konkurrenterna.

"Vår plan är att den ska bli en överkomlig bil, en mainstreammodell", sa Fords utvecklings- och teknikchef Raj Nair i en intervju med Business Insider.

Ford jobbar också på en elbil med namnet Model E som ska presenteras 2019 samt en helt eldriven version av storsäljande pickupen F-150.

Premiär: 2020 (för suven)



Fisker Emotion

Henrik Fisker är mannen bakom laddhybriden Fisker Karma. Företaget gick i konkurs, men nu är han tillbaka med ett nytt elbilsprojekt som heter Emotion. Den nya bilen har en intressant batteriteknik som ska ge längre räckvidd och kortare laddtid. Senare kommer ytterligare en ny batteriteknik som ska ge riktigt kvick snabbladdning.

Premiär: 2019



Honda Urban EV

En fräck konceptbil som faktiskt ska sättas i produktion. Kan bli en femdörrarsbil istället för en tredörrarsbil, men retrostuket behålls. Bygger på en ny plattform och får knappt 25 mils räck-vidd som bäst.

Honda har också visat upp en ny elsportbil på samma tema, men om den ska bli verklighet är inte bekräftat.

Premiär: Hösten 2019



Hyundai Ioniq med längre räckvidd

Den eldrivna versionen av Hyundai Ioniq har ett batteripaket på 28 kWh och ska klara en räckvidd på 25 mil, men det ryktas redan om en ny version som kommer ha längre räckvidd. Än så länge finns inga officiella detaljer om modellen, men gissningsvis handlar det om ett mindre ansiktslyft där Hyundai också passar på att montera ett större batteripaket – kanske från syskonmodellen Kona.

Premiär: September 2019?



Kia e-Soul

Kia har lanserat en ny generation av Soul EV, som numera heter e-Soul och som ska vara märkets elbil med lite fräckare designspråk. Batteripaket på 64 kWh, effekt på 204 hästkrafter och vridmoment på 395 Nm. Tyvärr inga svenska priser än, men räckviddssiffran är bekräftad: 45 mil enligt WLTP-körcykeln.

Premiär: Oktober 2019



Lexus LS med bränslecellsdrift

Toyotakoncernen fortsätter storsatsa på vätgasbilar. Lexus flaggskeppsmodell LS kommer med bränslecellsdrift 2020.



Lucid Air

Företaget som tidigare hette Atieva heter numera Lucid och har visat upp nya elbilen Air. På många sätt verkar den vara en utmanare till Tesla Model S med mycket effekt, snabb acceleration, uppkopplade funktioner och sedankaross. Räckvidden ligger på över 60 mil och det finns ett bekvämt "loungebaksäte" att köpa till.

I mars kom nya uppgifter om att instegsmodellen av Lucid Air blir överraskande prisvärd: från 60.000 dollar.

Premiär: Sedanmodell 2018, två suvar 2020–2021

Läs också: Lucid Air fångad på film i San Fransicso – och den ser riktigt läcker ut



Lynk

Volvoägaren Geelys nya bilmärke heter Lynk och ska bygga "världens mest uppkopplade bil". Första modellen är en suv som heter Lynk 01, men efter det följer fler modeller och många av dem får el- eller hybridteknik som delas med Volvo. Bilarna ska kunna delas med andra via en app.



Maseratis nya elbil

Maserati ingår i Fiat/Chrysler-koncernen som knappast har varit några föregångare när det gäller elbilar. Den buffliga bilchefen Sergio Marchionne har varit elbilsmotståndare, men nu kan han ha vänt. Maserati ska lansera en sportig eldriven coupé.

Premiär: 2020



Mazdas nya elbil

Mazda gör tvärt emot många konkurrenter: elbilen lanseras först (2019) och laddhybriden dröjer ytterligare några år (2021). Vilka modeller de ska baseras på är inte klart. Laddhybridmodellen får en wankelmotor som enligt Mazda ska gå betydligt mjukare än en vanlig bensinmotor. Tekniken utvecklas tillsammans med Toyota, men den nya solid state-batteritekniken som Toyota ska använda får Mazda inte ta del av.

Premiär: 2019



McLarens nya toppmodell med eldrift

"En elektrisk McLaren måste klara en halvtimme på banan med en halvtimmes paus innan den kan köra ut igen. Vi får inte se nästa generation P1 före 2023 men det kan komma en annan bil i samma serie innan dess", uppger en källa till Auto Express.

Premiär: 2020



Mercedes elbilar

Mercedes ska lansera flera nya elbilar under de kommande åren.

• Först ut är helt nya Mercedes EQC som nyss har visats upp i Stockholm. Batteripaket på 80 kWh (användbar kapacitet), räckvidd på omkring 35 mil enligt WLTP-körcykeln och fyrhjulsdrift. Dessutom möjlighet till dragkrok med en släpvikt på högst 1.800 kilo. Ska börja säljas 2019.



• Mercedes har också visat upp en mindre modell, EQA, som även den ska börja säljas 2020.
• Även en mindre eldriven suv dyker upp under de kommande åren. Den heter Mercedes EQB.
• Och det dyker upp fler modeller i EQ-familjen. Sedanmodellerna EQE och EQS ska visas upp 2021. Suv-versionerna av EQE och EQS kommer 2022.

Mercedes hade tidigare som strategi att "satsa brett" på många olika tekniker – däribland bränslecellsbilar. Nu har Mercedes ändrat strategi och prioriterar utvecklingen av nya batteri-elbilar allra högst. Elbilsmålet har till och med skruvats upp. De nya elmodellerna från Mercedes får snabbladdning och laddhybridversionen av S-klass kan laddas trådlöst.

Helt bortprioriterade är dock inte vätgasbilarna. Suven GLC kommer med vätgasdrift och den går också att ladda i ett uttag. Försäljningsstart för den blir 2018.

Läs också: 4 viktiga nyheter om elbilar och hybrider från Mercedes
Läs också: Mercedes kan planera ett helt nytt bilmärke för elbilar
Läs också: Första intrycket av Mercedes EQ: Så känns elsuven



Mercedes laddhybrider

Mercedes nya laddhybrider ska ha mycket längre räckvidd än idag. Utvecklingschefen Ola Källenius har pratat om räckviddssiffror på tio mil på eldrift.

Innan dess ska Mercedes börja sälja laddhybrider med dieselmotor. Det är ett kontroversiellt beslut, eftersom de flesta i branschen gör tvärt om och skrotar dieselhybriderna.

- Mercedes C-klass kommer som laddhybrid både med bensin- och dieselmotor, och även som kombi. Det är dock oklart om både bensin- och dieselversionen kommer som kombi. Dieselmodellen får en räckvidd på 5,7 mil enligt den gamla NEDC-körcykeln.
- Även Mercedes E-klass kommer som laddhybrid med både bensin- och dieselmotor. Här är det enbart dieselversionen som kommer med kombikaross. Dieselmodellen klarar 5,4 mil på eldrift i NEDC-körcykeln.

Premiär: 2019 (dieselhybriderna)



Mini Cooper S E

BMW har bekräftat att småbilen Mini kommer som elbil. Den har redan visats upp som konceptbil. Nya uppgifter tyder på att den får heta Mini Cooper S E och att den i princip får samma drivlina som syskonmodellen BMW i3.

Premiär: Hösten 2019



Mitsubishis nya laddhybridsuv

Ersättaren till populära laddhybriden Mitsubishi Outlander PHEV skulle kunna se ut så här. Detta är konceptbilen Mitsubishi Ground Tourer PHEV som visar vad vi kan förvänta oss under de kommande åren. Mest intressant är att drivlinan har en elräckvidd på tolv mil, betydligt längre än för alla konkurrenter.

Premiär: Oklart

Det ryktas också om att Mitsubishi ska lansera en laddhybridversion av den mindre suven Eclipse Cross som visades tidigare i år. Det vore rimligt att fördela ut den dyra laddhybridtekniken på fler modeller för att dela på utvecklingskostnaderna.

Premiär: 2019?



Mitsubishis elsuv

Förutom laddhybridsuven här ovan kommer också en helt eldriven suv, har Mitsubishichefen lovat. Den skulle kunna se ut som konceptbilen eX. Elsuven blir mindre än Outlander och antagligen lika stor som Nissan Qashqai, med en räckvidd på 40 mil.

Premiär: 2020



Nevs nya elbil

Det finns stora planer och höga ambitioner i Trollhättan. Nevs har skrivit ett avtal om samarbete med kinesiska Iconiq Motors (bilden ovan) och de båda biltillverkarna ska utveckla nya elbilar tillsammans för att spara på kostnaderna.

Nevs ska också utveckla en egen elbil i ungefär samma storlek som BMW 5-serie, eller något större.

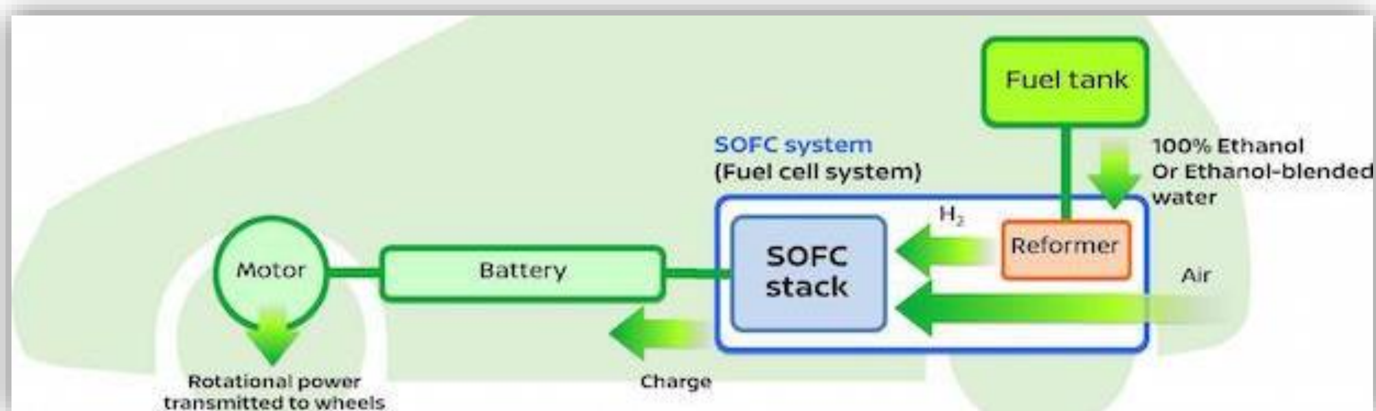
Nevs har dessutom skrivit samarbetsavtal med Koenigsegg om att utveckla nya bilmodeller.

Premiär: 2019



Innan den lanseras ska Nevs börja bygga eldrivna versioner av Saab 9-3. Den ska inte säljas utan ingå i olika elbilsflottor där bilarna kan delas mellan flera personer, och Sverige har inte högsta prioritet vid lanseringen. Nevs 9-3 har nu början byggas i Kina.

Läs också: Nevs i spännande samarbete – ska utveckla ny elbil



Nissans nya bränslecellsbil

Nissan har en intressant idé om framtidens bränslecellsbil – den skulle nämligen kunna tankas med etanol eller vattenblandad etanol. På så sätt kan förarna tanka på mackarna som redan finns, och behöver inte leta upp en vätgasmack.

Premiär: 2020?



Nissans elsuv

Vid sidan om Leaf kommer en eldriven suv. Den har redan visats upp i konceptform och kallades då för Nissan IMx. Detta blir en kombination av storsäljande suven Qashqai och populära elbilen Leaf. Det borde innebära att den har alla möjligheter att bli en försäljningssuccé.

Premiär: Hösten 2019



Opel Ampera-e

Lång räckvidd och rimlig prislapp – det är många som ser fram emot nya Opel Ampera-e. Det här är den europeiska syskonbilen till Chevrolet Bolt, och den lockar med en officiell räck-viddsssiffra (enligt NEDC-körcykeln) på 52 mil. Det borde innebära knappt 40 mil i verkligheten.

Opel Ampera-e har redan började säljas på den viktiga norska marknadenför 299.000 norska kronor.

Tyvärr har leveranserna blivit försenade och frustrerade köpare vittnar om att de inte får några konkreta leveransbesked från Opel i Norge. Exakt vad det innebär för den svenska lanseringen är för tidigt att säga, men planen är att lansera Ampera-e i Sverige 2018.

Opel har prishöjt Ampera-e med 45.000 kronor i Norge och norska köpare vittnar om långa leveranstider. Opel Ampera-e säljs enligt nya uppgifter med 100.000 kronor i förlust för att inte nya ägaren Peugeot/Citroën ska tvingas betala böter för höga utsläpp.

Premiär: 2018?

Läs också: Opel Ampera-e: Fakta, räckvidd och design – här är allt vi vet idag
Läs också: Opel ger svar på tal om konstiga räckviddstexten i Ampera-e och Chevrolet Bolt
Läs också: Opel Ampera-e: Produktionen är igång – och den ska följas av fler elbilar
Läs också: Vi provkör Opel Ampera-e – räckvidd som räcker för de flesta
Läs också: Frustrerade kunder när Opel Ampera-e försenas i Norge
Läs också: Obekräftade uppgifter: Opel Ampera-e inte till Sverige?

Vid sidan om Ampera-e kommer också flera andra elbilar och laddhybrider från Opel, bland annat en eldriven version av kompaktsuven Mokka (2019) och småbilen Corsa (2020).



Peugeots nya laddhybrider



Peugeot 508 Sport Engineered.

Suv-modellen Peugeot 3008 och mellanklassaren Peugeot 508 kommer som laddhybrider. Grunden blir en bensinmotor på 1,6 liter som har anpassats för att kunna samarbeta med en elmotor, och den skickar kraften genom en ny åttastegad automatlåda.

Effekt på upp till 225 hästkrafter, fyrhjulsdrift och räckvidd på fem mil.

Vid sidan av de "vanliga" laddhybriderna kommer också sportversionen Sport Engineered med fyrhjulsdrift.

Premiär: Andra halvåret 2019



Porsche Taycan

Den omtalade Teslautmanaren från Porsche är äntligen på gång, men den dröjer ytterligare några år. Konceptbilen Mission E har mer än 600 hästkrafter, räckvidd på 50 mil och laddtid på en kvart. Spänningsnivån är på 800 volt vilket är betydligt mer än i Tesla. Instegsmodellen ska kosta som Porsche Panamera, det vill säga från ungefär 850.000 kronor, men då handlar det förmodligen om en version med kortare räckvidd.

Porsche Mission E testkörs just nu på Nürburgring inför lanseringen.

I juni avslöjade Porsche att modellen byter namn till Taycan när den börjar byggas. Vi har provkört Porsches nya framtidshopp och imponerades bland annat av prestandanivån och interiören.

Porsche Taycan testas just nu på Nürburgring vilket tyder på att premiären inte är alltför långt borta. Förmodligen sker den i samband med Frankfurtsalongen i september 2019.

Premiär: September 2019

Läs också: Nya detaljer om Porsche Mission E: "Målet är att bygga den helt koldioxidneutralt"



Porsche Mission E Cross Turismo

Den vanliga versionen av Porsche Mission E följs av en systermodell – Mission E Cross Turismo. Som synes en förhöjd kombiversion med tydliga drag av skogsmulle där hjulhus och trösklar skyddas av plastsköldar.

Tekniskt verkar Porsche Concept Study Mission E Cross Turismo vara identisk med fyrdörrars sedanmodellen. Det innebär två elmotorer med 440 kW (600 hk) som fördelar kraften till alla fyra hjulen.

I oktober 2018 bekräftade Porsche att modellen ska bli verklighet.

Premiär: 2021?

?

Porsches andra elbilar och laddhybrider

Vid sidan om Porsche Mission E finns det också (obekräftade) planer på att lanser eldrivna versioner av befintliga modeller. Mest intressant här är en helt eldriven version av suven Macan. "Vi har andra idéer bortom Mision E", sa försäljningschefen Detlev von Platen till nyhetsbyrån Reuters i samband med årets upplaga av bilsalongen i Genève.

Porsche har redan öppnat den första snabbladdningsstationen som klarar 350 kW, vilket öppnar för riktigt snabb laddning av de kommande elbilarna.

Senaste generationen av klassiska Porsche 911 kommer också i en elektrifierad version, förmodligen i form av en laddhybrid med elmotor i växellådan och batteripaketet i fronten.

Läs också: Nya uppgifter: Porsche blir ett nästan helt eldrivet märke



Nästa Renault Zoe

Det börjar så smått ryktas om nästa generation av elbilen Zoe. Den var tidigt ute bland elbilarna och säljer riktigt bra på den europeiska marknaden. Renault Zoe lanserades 2012 och har nyligen kommit med större batteri.

Ersättaren kan presenteras efter sommaren 2019, enligt nya uppgifter. Andra generationen av storsäljaren Zoe bygger på en helt ny plattform som är framtagen enbart för elbilar, och som därmed inte behöver ta hänsyn till någon förbränningsmotor. Det ger möjlighet till större batteri och därmed längre räckvidd.

Renault testar nästa generation Zoe just nu med maskerade prototyper. Den får kurvigare bakparti, front inspirerad av konceptbilen Zoe e-sport och högre kvalitetskänsla på interiören. Modellen kommer med flera olika effekter och batteristorlekar. Räckvidden blir längre än idag (40 mil enligt WLTP-körcykeln) och bilen ska klara CCS-snabbladdning på 100 kW.

Efter Zoe kommer en eldriven suv-modell 2022.



Rimac C Two

Ny eldriven superbil som ska klara 0–60 mph (0–96 km/h) på 1,85 sekunder. Som av en händelse är det några hundradelar snabbare än Tesla Roadster...

Batteripaketet i Rimac C Two är på 120 kWh ska ge en räckvidd vid väldigt snäll körning på 65 mil. Bara 150 exemplar ska byggas.



Seats nya elbilar

Seat har visat upp en ny elbil som under skalet är väldigt nära släkting med koncernsyskonet Volkswagen ID Neo, eller ID 3 som den förmodligen döps till.

Det handlar alltså om en helt eldriven kompaktbil som blir ungefär lika stor som en Golf. Seat el-Born, som modellen döpts till efter en stadsdel i Barcelona, är en konceptbil men den ser i princip produktionsfärdig ut.

Elbilen får en räckvidd på 42 mil enligt WLTP-körcykeln och klarar 0–100 km/h på 7,5 sekunder. Effekten ligger på 204 hästkrafter. Vi får inte veta batteriets storlek men snabbladdning till 80 procent ska i alla fall ske på 47 minuter, enligt Seat (laddeffekten är 100 kW).

Premiär: Oklart



Skoda Vision E

Skoda ska lansera en laddhybridversion av Superb 2019, men senare kommer också helt eldrivna modeller. Den första dyker upp 2020 och blir en eldriven suv med räckvidd på 50 mil enligt NEDC-körcykeln. Den får två elmotorer och totalt 300 hästkrafter.

Premiär: Sommaren 2020



Skoda Vision iV

Skoda Vision iV är än så länge bara en konceptbil men detta ska bli en eldriven suv med instegspris på strax under 400.000 kronor. Hittills obekräftade uppgifter berättar att Skodas elbil får fyrhjulsdrift, över 300 hk och en räckvidd runt 50 mil. Återstår att se om de ryktena stämmer.

Premiär: 2021



Skoda Superb som laddhybrid

Skoda ska lansera en laddhybridversion av Superb, men det är fortfarande oklart om den kommer som kombi. Enligt nya uppgifter får den samma drivlina som i koncernsyskonet Volkswagen Passat GTE, men med större batteripaket som ger längre räckvidd.

Premiär: 2019



Skoda Vision RS

En ny utmanare i Golfklassen med laddhybridteknik. Bara som koncept än så länge, men den kan mycket väl bli verklighet. Läs mer här.

Premiär: Oklart



Skoda Vision X

Det här är en intressant idé. Skoda har smygvisat konceptbilen Vision Xsom kan köras på både el, biogas och bensin. Det blir dock ingen laddhybrid. 48-voltsbatteriet ger upp till två kilometers körning på ren eldrift och batteriet laddas genom bromskraftåtervinning.

Premiär: 2019 eller 2020



Sono Sion

Här kommer en uppstickare från Tyskland, som tagit in pengar genom crowdfunding. Sono Motors bygger en överkomlig elbil (pris på 20.000 euro på den tyska marknaden) med lång räck-vidd (drygt 25 mil) och funktionen som många svenska bilägare vill ha: dragkrok!

Ett sätt som Sono sparar pengar på är verkstäderna. Sono har nämligen inga egna verkstäder. Istället finns servicemanual på nätet och reservdelar beställs från Sono. På så sätt kan vilken verkstad som helst serva bilen. Samtidigt har den flera smarta finesser som inte finns på andra elbilar, till exempel solcellspaneler och möjlighet att ladda en annan elbil.

Flera svenskar har redan förhandsbokat en Sion. Här kan du läsa en intervju med en av dem.

Nyss kom beskedet att Sono Sion blir lite dyrare än väntat.

Premiär: 2019



Subarus nya elsuv

Subaru ska lansera en fyrhjulsdriven crossover med eldrift. Den här modellen baseras på en helt ny plattform som Subaru visade upp tidigare i år. (Bilden visar Subaru XV Concept från 2016.)

Premiär: 2021



Tesla Model 3

Tesla Model 3 är kanske den mest hajpade elbilen någonsin. Bilen är numera helt officiell och du kan läsa mer om den här.



Fler Teslamodeller

De modeller som finns med i Teslachefen Elon Musks "master plan" är en crossover, en buss och en lastbil.

• Crossovermodellen får heta Model Y och ska börja byggas 2020, enligt Elon Musk. Tesla har släppt en första teaserbild på Model Y. Designdetaljer och tillverkningsplaner ska släppas i år och målet är att bygga en miljon Model Y om året. Modellen ska presenteras i mars men leveranserna till Sverige dröjer.

• Dessutom har Elon Musk avslöjat att det kommer en ny generation av Tesla Roadster, men den ligger förmodligen några år bort.

Läs också: Tesla Model Y på gång – plus sju andra elsuvar

?

Toyotas nya elbilar

Toyota har varit motståndare till helt eldrivna batteribilar länge, men nu har något hänt. Toyota planerar hela nio nya elbilar inom bara några år. Det finns också planer på ett samarbete med Panasonic för att utveckla batterier. Toyota satsar också på en ny batteriteknik som ska möjliggöra extremt snabb laddning.

Toyota satsar totalt 23 miljarder kronor på elektrifierade bilar de kommande åren, men det innefattar alltså även hybridbilar med bensinmotor som inte går att ladda.

Planen är att den första eldrivna Toyotamodellen ska börja säljas i Europa 2021. Det blir förmodligen en suv eller en skåpbil.

Premiär: 2020



Uniti

Ett spännande, svenskt elbilsprojekt. Målet är att bygga en smidig elbil för storstäderna. Har nyss visat upp modellen Uniti One med räckvidd på 30 mil och instegspris på 145.000 kronor. Bilen ska byggas i Landskrona. Ska börja levereras 2019 och har nu visats upp i prototypform.

Hittills har Uniti fått in beställningar värda en halv miljard kronor.

Läs också: Medvind för svenska elbilen – ska byggas i ny fabrik i Skåne

Läs också: Svenska elbilen Uniti ska byggas i Landskrona



Volkswagens billiga "folkelbil"

Efter den stora dieselskandalen är det viktigt för Volkswagen att lyfta varumärket. En ny familj med elbilar som inte ska baseras på några befintliga modeller ska lanseras. Volkswagen siktar på att bygga "världens billigaste elbil".

Elbilen är nu visad i konceptform och den första bilden har dykt upp på hur bilen kommer se ut i produktionsutförande. Den heter Volkswagen Neo och ska sättas i serieproduktion 2019.

Volkswagens nya elbil blir ungefär lika stor som en Golf men rymlig som en Passat. Den får en räckvidd på mellan 40 och 60 mil enligt Volkswagen (enligt NEDC-körcykeln).

Volkswagen satsar på en lägre prislapp än för Tesla Model 3.

Vid sidan av Volkswagen ID Neo (eller ID 3 som den eventuellt får heta) finns planer på en ännu billigare "budgetelbil" med crossoverstuk. Den ska lanseras 2022 och kan kosta 20.000 euro.

Premiär: Produktionsversionen klar hösten 2019

Läs också: Volkswagen gör helt om – 30 elbilar på nio år

Läs också: Första intrycket av Volkswagen ID: Luftig och spännande – men den dröjer

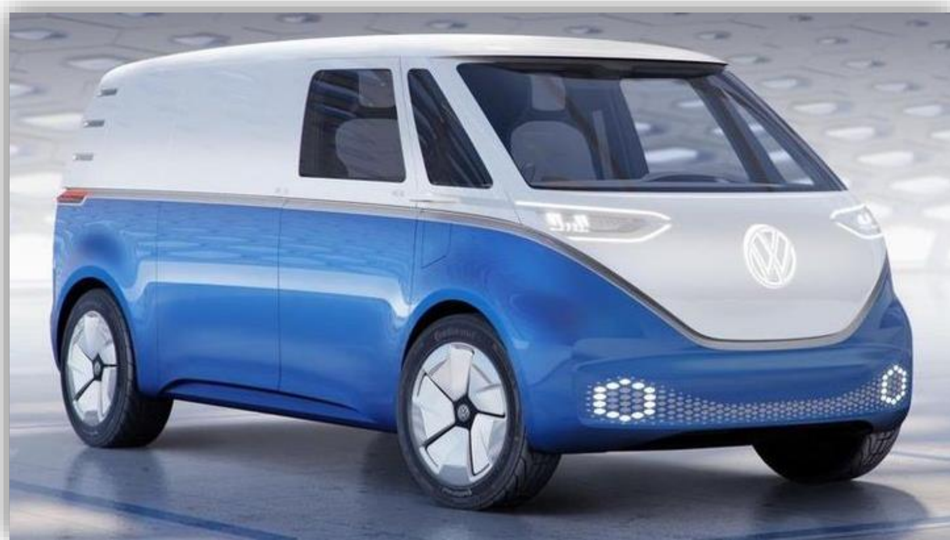


Volkswagen ID Buzz

Vid sidan om halvkombimodellen ska Volkswagen släppa fler ID-modeller med eldrift. Elbussen som visades upp på Detroitsalongen heter ID Buzz och har sköna 50-talsvibbar till gamla Folkabussen. Räckvidden ligger på drygt 60 mil enligt NEDC-körcykeln och eldrivlinan är mycket utrymmeseffektivare än en fossildrivlina, vilket ger bättre innerutrymmen.

Premiär: 2022

Läs också: Grönt ljus för Volkswagen ID Buzz – elbilsbussen kommer 2022



Volkswagen ID Buzz Cargo

Förutom familjebussen här ovan ska Volkswagen lansera en eldriven transportbil vid namn ID Buzz Cargo. Här ligger räckvidden på 55 mil och det finns ett elektrifierat hyllsystem, solceller på taket och eluttag för verktyg.

Premiär: 2021



Volkswagen ID Crozz

Förutom de båda ID-modellerna här ovan planerar Volkswagen en eldriven suv eller crossover. Med tanke på hur snabbt suv-försäljningen ökar globalt sett är det inte precis någon högodds-are. Konceptbilen ID Crozz klarar drygt 50 mil på en laddning i NEDC-körcykeln.

Premiär: 2020



Volkswagen ID Vizzion

Lyxlimpan Volkswagen Phaeton är död och den ska ersättas av en helt eldriven lyxsedan. Den har smygvisats i form av konceptbilen ID Vizzion, en elbil som hamnar i samma storleksklass som Mercedes S-klass.

Volkswagen ID Vizzion har 306 hästkrafter och ett batteripaket på 111 kWh vilket ger en räckvidd på 66 mil enligt NEDC-körcykeln. Bilen är fyrhjulsdriven och har en "digital chaufför", som Volkswagen kallar de självkörande funktionerna.

Premiär: 2019



Volvos elbilar

• Polestar 2 är en helt eldriven mellanklassbil som ska konkurrera direkt med Tesla Model 3. Det skriver till och med Polestar direkt i pressmaterialet. Bilen har precis visats upp och ska börja byggas före slutet av 2019. Räckvidd på 50 mil och prislapp på 40.000 euro (men vid lanseringen är den dyrare än så).

• Polestar 3 är en helt eldriven, större suv som befinner sig i slutskedet av designfasen. När den ska börja säljas är oklart.

Målet är att en av tio sålda Volvobilar ska vara eldrivna 2020.

Vid sidan om Polestars elbilar ska Volvo lansera helt eldrivna versioner av suven XC40 och kommande ersättaren till V40. Läs mer om dem här. Eldrivna XC40 lanseras efter Polestar 2.

Premiär: 2019–2020



Volvos nya laddhybrider

Förutom de nya elbilarna kommer fler laddhybridmodeller från Volvo, med lägre effekt och pris. Volvo har tidigare sett laddhybriderna som dyra toppmodeller men snart blir det ändring.

Volvo utvecklar framhjulsdrivna laddhybrider med en trecylindrig förbränningsmotor. Den får heta T5 Twin Engine. Bilarna får dubbelkopplingslåda, elmotor på 55 kW (75 hästkrafter) och batteripaket på 9,7 kWh. Räckvidd på eldrift blir drygt fem mil. Den totala systemeffekten blir 188 kW (255 hästkrafter). T

Volvo XC40 T5 Twin Engine ska börja byggas tidigt 2019 och först i en specialversion som köparna kan prenumerera på. Leveranserna körs igång senare under 2019.

Vid sidan om den kommer nya drivlinan T6 Twin Engine med premiär i nya V60 – en nedtrimmad version av toppmodellen T8 Twin Engine med mindre effekt. Den ska börja säljas under första kvartalet 2019 och leveranserna körs igång till sommaren.

Volvo ska också lansera lätthybridmodeller med mindre batterier som inte kan laddas i uttag.

Volvos prestandamärke Polestar har visat upp en ny coupémodell som ska börja säljas 2019. Det är en laddhybrid med räckvidd på 15 mil på eldrift och 600 hästkrafter. Svensk prislapp blir 1,6 miljoner kronor.

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

4. Concept Centoventi är Fiats elbil för folket

Peter Klemensberger 7 mars 2019

Fiat firar 120 år som tillverkare och presenterar en elbil som alla ska ha råd med. Konceptet Centoventi har täckts av under Genèvesalongen.



FILM: ***https://youtu.be/h2wGA-1WBjM***

FCA-koncernen och elektrifiering har hittills rimmat illa men under pågående Genèvesalong visar Jeep upp laddhybrider och Alfa Romeo en elektrifierad suv i konceptform. Fiat följer upp med det eldrivna konceptet Centoventi som firar märkets 120 år som biltillverkare.

Konceptet går under måttot “The ABC of cars. Affordable But Cool” och visar en elbil som alla ska ha råd med. Exempelvis tillverkas den bara i en färg men kunderna kan färgsätta den genom systemet ”4U” där fyra alternativ finns för tak, stötfångare, skärmkanter och detaljer. Utöver det finns 114 tillbehör att kryssa för som man själv monterar.

Centoventi rymmer fyra åkande och invändigt märks en högst skärmbaserad förarmiljö (två versioner finns där en är mer traditionell) och en patenterad instrumentbräda av legotyp där prylar kan tryckas fast. Stolarna kan enkelt kläs om och en förvaringslåda finns att montera på platsen för det främre passagerarutrymmet. Dörrsidorna har hämtat inspiration från kylskåp där olika fack kan hängas på.

Konceptet följer en gammal tradition bland sydeuropeiska småbilar genom att erbjudas med öppet tak med lucka i canvas. Här tar man funktionen vidare med möjlighet till inbyggd packbox och solceller.

Centoventi kommunicerar även med sin omgivning via displayer och LED-ljus på karossen, ett grepp som vi har sett hos flera andra tillverkare tidigare – dock endast på just konceptbilar.

Det kommer kanske främst till tekniken rörande eldrift om konceptet verkligen ska bil en folkbil. Centoventi har plats för fem batteripaket men levereras bara med ett vilket ger en räckvidd på tio mil.



Batterierna är monterad under bilen mellan hjulaxlarna och laddningen sker på en servicestation. Laddningen av batteriet sker via en kontakt under vindrutan på mitten av huven. Under kontakten finns en kabelvinda vilket gör att man inte behöver ha en sladd i skuffen.

Konceptet hämtar en del designinspiration från 1980-talets Fiat Panda och vissa källor hävdar ett det är just det som konceptet kommer att mynna ut i, nästa generation av Panda. Dagens modell har hängt med sedan 2011.



Centoventi mäter i millimeter 3680 i längd, 1740 i bredd (exklusive ytterbackspeglar), 1527 i höjd och 2430 mellan hjulaxlarna, vilket gör den längre, bredare men lägre än dagens Panda. Helt enligt rådande designtrender.

Tack vare batterilösningen hävdar Fiat att bilen kan bli den billigaste elbilen på marknaden men något pris eller eventuellt lanseringsdatum nämns inte i dagsläget.

Under salongen ska dock marknadschefen Olivier Francois hävdat att bilen är produktionsklar till 90 procent och att den skulle kunna stå klar till 2021.





GALLERI
Fiat Concept Centoventi
28 bilder

ALLT OM BILAR

5. Visar världens dyraste bil – kostar 116 miljoner kronor

Publicerad 7 mar 2019 15:15 av **Jan-Erik Berggren**

Den stora bilsalongen i Genève är i full gång. Där avtäcker de stora märkena sina hetaste nyheter. Bland dem finns världens dyraste modell – Bugatti La Voiture Noire med ett pris på 116 miljoner kronor.



Pininfarina Battista

Är det bilvärldens största batteri i bilvärldens snabbaste elbil? Pininfarina Battista använder ett batteri på 120 kWh vilket ger elbilen ruskiga 1 900 hästkrafter och 1 696 Nm i vridmoment. Sen undrar man lite var batteriet finns i den vackra bilen?



McLaren Speedtail

Det syns med blotta ögat att det här är en snabb bil. McLarens så kallade Hypercar Speedtail ska passera 400km/tim. Den tresitsiga bilen visades för första gången för publik i Genève.



Bugatti La Voiture Noire

Bugatti firar 110 år och passar på att bygga en jubileumsmodell i 20 exemplar. Men årets stora nyhet på salongen var den, supersportbilen Voiture Noire. Bilen har redan kallats världens dyraste med en prislapp på 11 miljoner – euro. Alltså motsvarande närmare 116 miljoner kronor i dagens kurs. Motorns är på 16 cylindrar är tillsammans åtta liter i volym och levererar cirka 1 500 hästkrafter.



Koenigsegg Jesko

FILM: [***https://www.expressen.se/tv/livsstil/allt-om-bilar-1/har-visas-koenigseggs-nya-superbil/***](https://www.expressen.se/tv/livsstil/allt-om-bilar-1/har-visas-koenigseggs-nya-superbil/)

Den nya superbilen från Koenigsegg är en hyllning till Christians pappa Jesko. Du kan kräma ur cirka 1 600 hästkrafter om du kör på E85 och då behövs den gigantiska vingen för att trycka ner bilen. 125 bilar ska byggas och när bilsalongen öppnade var ett drygt 80-tal sålda.



Ferrari V8 Tributo

Ingen bilsalong utan en ny Ferrari. Och det här är en riktig värsting, trots de sköna linjerna. Tributo ersätter 488 GTB och är både lättare och starkaste. Som namnet antyder handlar det om en hyllning till V8-motorn som ger hela 720 hästkrafter. Ferrari har använt vissa F1-knep för att leda luften på rätt sätt och därmed skapa tryck mot marken för att klara av toppfarter på bortåt 340 km/tim.

LÄS MER: [Här är de hemliga bilarna – som du inte borde få se än]



Alfa Romeo Tonale

Alfa Romeo lyckades nästan hålla namnet på sin nya lilla suv hemligt ända till den första press-dagen. Men nu läckte till slut Tonale ändå ut. Det är en riktigt komapt suv med ett utssende som förstås påminner om succén Stelvio. Plattformen har plockats från syskonbilen Renegade – men där slutar likheterna sett till design och utseende.Drivlinorna plockas förstås från Jeep- och Fiathyllan.



Mercedes GLC PHEV

En ny tjänstebilsfavorit kommer till Sverige efter sommaren. Mercedes ska klämma fram fem mil på el enligt WLTP-cyklen. Först kommer en 300e med bensinmotor tillsammans med eldrivlinan men senare kommer det även en dieselversion.



BMW 330e

BMW tar ett rejält räckviddskliv när de presenterar en helt ny generation laddhybrider. 330e är förstås mest intressant för Sverige. Laddhybriden i nya 3-serie ska tack vare ett batteri på 14 kWh ta sig närmare sju mil på el. Och det är dit BMW strävar med sina laddhybrider. Notera laddluckan långt ner på vänstra framskärmen. BMW:s laddhybrider ska också kunna värmas när de laddar – en stor fördel i kalla Sverige.



Mitsubishi Engelberg Tourer

En fyrhjulsdriven laddhybrid från Mitsubishi. Då är det klart att alla börjar viska Outlander. Och visst pekar konceptbilen Engelberg Tourer på hur nästa generation Outlander kommer att se ut. En 2,4-liters bensinare arbetar tillsammans med eldrivlinan. Sen går vi se om Mitsubishi till slut använder sin gamla drivlina eller om det blir att hämta från Renault/Nissan-hyllan.



Kia Imagin

Kia visade en ny konceptbil, eldriven förstås, med en hel del intressant teknik. Induktiv laddning, en öppen planlösning i interiören, 21 böjda bildskärmar i instrumentbrädan, fräcka lyktor och kameror i stället för backspeglar. För tio år sedan sålde Kia knappt en enda elbil men nu är de ledande i Europa. Imagin är en mellanklassbil och på sikt en konkurrent till Polestar 2. Kia visade också elbilen e-Soul samt en ansiktslyft Niro-hybrid.



Seat Minimo

En egen tvist – så kan man kalla Seats version av Renault Twizy. Nya tvåsitsiga Minimo ska Seat sälja till bildelningsföretag och ”bilen” ska kunna köras på cykelbanor tack vare att den är så smal.



Subaru Forester e-Boxer

Subaru hänger på trenden med elektrifierade drivlinor och kombinerar sin tvålitersboxer med en eldrivlina. Det blir Forester och XV som elektrifieras. Nya Forester byggs på en ny plattform och erbjuder såväl autobroms vid backning som teknik för att hålla koll på förarens ansikte för att se tecken på trötthet. Ny Forester har också växt på längden, 33 mm, och på bredden, 20 mm.

infrasverige.se

6. OKQ8 gasar på med gröna bränslen i tanken

2019-03-07

Hur får man fler att överväga biogas som drivmedel? Infrastrukturen kring biogas finns där redan och i takt med att möjligheterna blir allt fler, börjar det bli intressant, låter det från OKQ8 som förra året började erbjuda uthyrning av biogasbilar som de första i Sverige. Nu tar de, tillsammans med biltillverkaren IVECO, krafttag för att synliggöra fördelarna med biogas. Men finns det nog med incitament för att folk ska ställa om?



OKQ8 samarbetar med IVECO för att synliggöra fördelarna med biogas.

Ser man på transportbranschen i det stora hela kommer vi att behöva anpassa oss mer och mer till tuffare miljökrav, och det gäller såväl privatpersoner som verksamheter. På bara ett år har vi upplevt införandet av Bonus Malus-systemet i Sverige, och så sent som den 19 februari nåddes en överenskommelse mellan Europaparlamentet, EU-kommissionen och regeringarna i de olika EU-länderna om att bland annat minska koldioxidutsläpp från tunga fordon, med ett första mål om 15 procent minskning till 2025. Och ska man tro på experterna, är det bara början.



Daily Blue Power-serien kombinerar teknik, låga utsläpp och effektivitet.

Dags för storspelare att ta stafettpinnen

För att bidra till användandet av fler fossilfria lösningar har OKQ8 tagit ett stort krafttag för att öka medvetenheten om biogas. Detta inte minst genom att lansera Sveriges första uthyrningsbara lättlastbilar som drivs på biogas, av biltillverkaren IVECO som tidigt erkänt biogasens potential. Sedan utrullningen förra året upplever man en större öppenhet för alternativa bränslen som biogas, även om det finns en del att jobba på när det kommer till att bli bättre på att lyfta frågan.

– Även om de flesta förstår att man inte kommer att kunna revolutionera miljöproblemet själv, kan vi märka att bara det att det finns alternativ och att man pratar om det, gör det intressant för fler. Vi upplever fortfarande att detta är rätt nytt på marknaden, men ser samtidigt att det finns en vilja att testa gröna alternativ, även inom lättlastbilar, och därför vill vi gärna vara med på den resan, låter det från Ulrika Blomberg, Rental Manager på OKQ8.

Sedan lanseringen förra året finns det redan verksamheter som valt att skriva avtal för ett år framöver, där man aktivt valt att boka biogasbilar några gånger i veckan, vilket man ser som positivt.

Lägre utsläpp och hög prestanda är vägen framåt

Satsningen på biogas bottnar i ett bra samarbete med IVECO, som med sin Daily Blue Power-serie vann priset ”International Van of the Year 2018”. Morten Iversen, Nordic Sustainability Manager hos IVECO, säger:

– Tillsammans med stora aktörer som OKQ8 kommer vi att fortsätta driva frågan om varför verksamheter som vill bli mer hållbara ska satsa på biogas. När man pratar personbilar så handlar det oftast om att gå över till el, men det är inte ett alternativ när det gäller tyngre transport. Här är biogas det mest förnuftiga valet.

Morten Iversen fortsätter:

– Vårt största fokus just nu ligger därför på att synliggöra fördelarna jämfört med diesel. Bland annat att biogas erbjuder lika hög prestanda, med avsevärt mindre CO_2-utsläpp och 70 procent lägre NOx. Det är dessutom få som vet att man kan köra precis lika långt på litern med biogas. Och det är just det vi måste bli bättre på att prata om.

Källa: OKQ8

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

7. Nu kan du ladda elbilen och betala med Swish

Mattias Rabe 6 mars 2019

Snart kan du (förhoppningsvis) glömma allt vad laddkort och specifika laddappar heter. Betala i stället med Swish för att påbörja laddningen av elbilen eller laddhybriden.



Tillgängligheten till publika laddstolpar för elbilar och laddhybrider blir allt bättre, men då aktörerna på marknaden är många är betalsätten minst lika många. Det gäller att ha rätt laddkort i plånboken eller app i mobiltelefonen, inte sällan med någon form av abonnemangstvång, om det ska bli någon åtkomst till kabeln man står vid och som så småningom ska pluggas in i bilen. Men en smidig lösning kan vara på gång…

Bankernas betalapp Swish, som drygt 6,5 miljoner privatpersoner använder, har börjat integreras för betalning vid laddstationer. I nuläget är det endast möjligt på ett ställe i Sverige, nämligen vid Eways 192 ladduttag i Sickla Köpkvarter i Nacka utanför Stockholm.

– Det började användas direkt. Så fort laddstationerna var uppsatta med Swish så förstod folk hur de skulle göra, säger Jonas Törnell, inköpsansvarig på Atrium Ljungberg som äger och förvaltar Sickla Köpkvarter.

Kunderna som laddade sina elbilar och laddhybrider i Sickla under januari månad verkar ha tagit till sig den nya betalmetoden med öppna armar. Under månaden laddades nämligen 24 000 kWh, tre och en halv gång mer än det månatliga genomsnittet under 2018.



FILM: ***https://youtu.be/7htfbsKQBak***

Vid ladduttaget skannar man QR-koden med Swish-appen som läser in betalningsmottagaren, man trycker på ”Betala” och knappar därefter in sin kod på BankID-appen. Sedan är det bara att börja ladda.

– Vi hoppas kunna påverka samhällets omställning till fossilfria bilar positivt. Detta genom att förenkla laddningen, samt att få fler fastighetsbolag, kommuner och städer som erbjuder offentliga laddstationer. Med Swish blir det enkelt att ta betalt och laddning blir då en ny inkomstkälla för fastighetsbolag och andra aktörer som vill etablera laddning, säger Niclas Sahlgren som är grundare och vd på Eways.

Förhoppningsvis tittar fler laddstationsaktörer på en Swish-lösning för att förenkla för brukarna av elbilar och laddhybrider.

Klassiker

8. Grattis AMC Eagle!

Publicerad 11 mars 2009

I dag när Edvin och Egon har namnsdag passar vi på att hylla Eagle!



Tre bilmärken har haft Eagle som ju betyder örn, som modellnamn, två amerikanska och ett brittiskt.

Willys-Overland var ett ganska litet bilföretag som vann ära och berömmelse för att ha konstruerat Jeep, det enda fordon de tillverkade under flera år.
En personbil presenterades 1952 som hette *Aero Willys*. Under två år, 1953 och 1954, fanns Aero Willys i en modell som kallades Eagle. Det var en tvådörrars hard top som 1955 bytte namn till Bermuda.
Kaiser Industries köpte Willys 1953 för att komma åt Jeep. Kaiser-Jeep togs 1969 över av AMC som i sin tur förvärvades av Chrysler 1987.

AMC - American Motors Corporation - var en fusion 1954 mellan Hudson och Nash. Genom förvärvet av *Jeep* hade AMC en länk tillbaka till Willys och därmed till namnet Eagle. Det namnet använde AMC från 1980 på sina fyrhjulsdrivna personbilar.
Ungefär samtidigt köpte Renault in sig i AMC som började bygga USA-versioner av Renault med katastrofalt resultat. Eagle blev snart den enda "riktiga" USA-bilen i sortimentet.
Den lades ned när Chrysler tog över 1987. Eagle blev nu ett eget märke som såldes av Jeep-handlarna.

Engelska **Alvis** hade en örn som kylarfigur och två modeller där namnet på denna fågel ingick, Silver Eagle (1929-36) och Crested Eagle (1933-1940).



Willys var mindre än Ford och Chevrolet. Den gick att få med en halvtoppfyra eller en sexa med sidventiler. I USA upphörde tillverkningen i mitten av 1955 och verktygen skeppades till Brasilien. Där byggdes den oförändrad till 1962.

AMC Eagle var fyrhjulsdrivna versioner av AMC:s bak-hjulsdrivna modeller Spirit och Concorde och fanns i samma karossutföranden.



AMC Eagle såldes som bilen för jägare och annat friluftsfolk.
Fyrhjulsdrift en vanlig personbil var 1980 något nytt, Audi Quattro fanns också.



Den här bilen hör egentligen inte hit, för den är av märket Eagle. Modellen är från 1990 och heter Premier. Den är baserad på Renault 25 men tillverkad i USA. Bilar från Mitsubishi och Chrysler såldes också under namnet Eagle som slutligen lades ner 1999.



Alvis Silver Eagle 1935 i sin minst tilltalande form, en six-light saloon. Den fanns också som sports saloon och i olika öppna varianter. Motorn var en toppventilsexa på 2 362 cc med tre SU-förgasare. Växellådan var helsynkroniserad, avancerat 1935 Crested. Eagle var en limousine på längre hjulbas.

SLUT